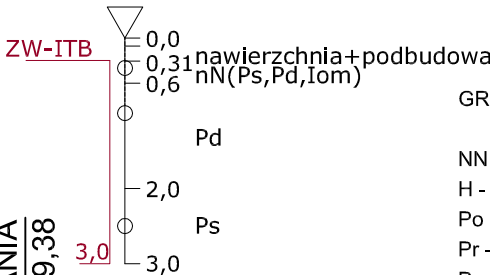
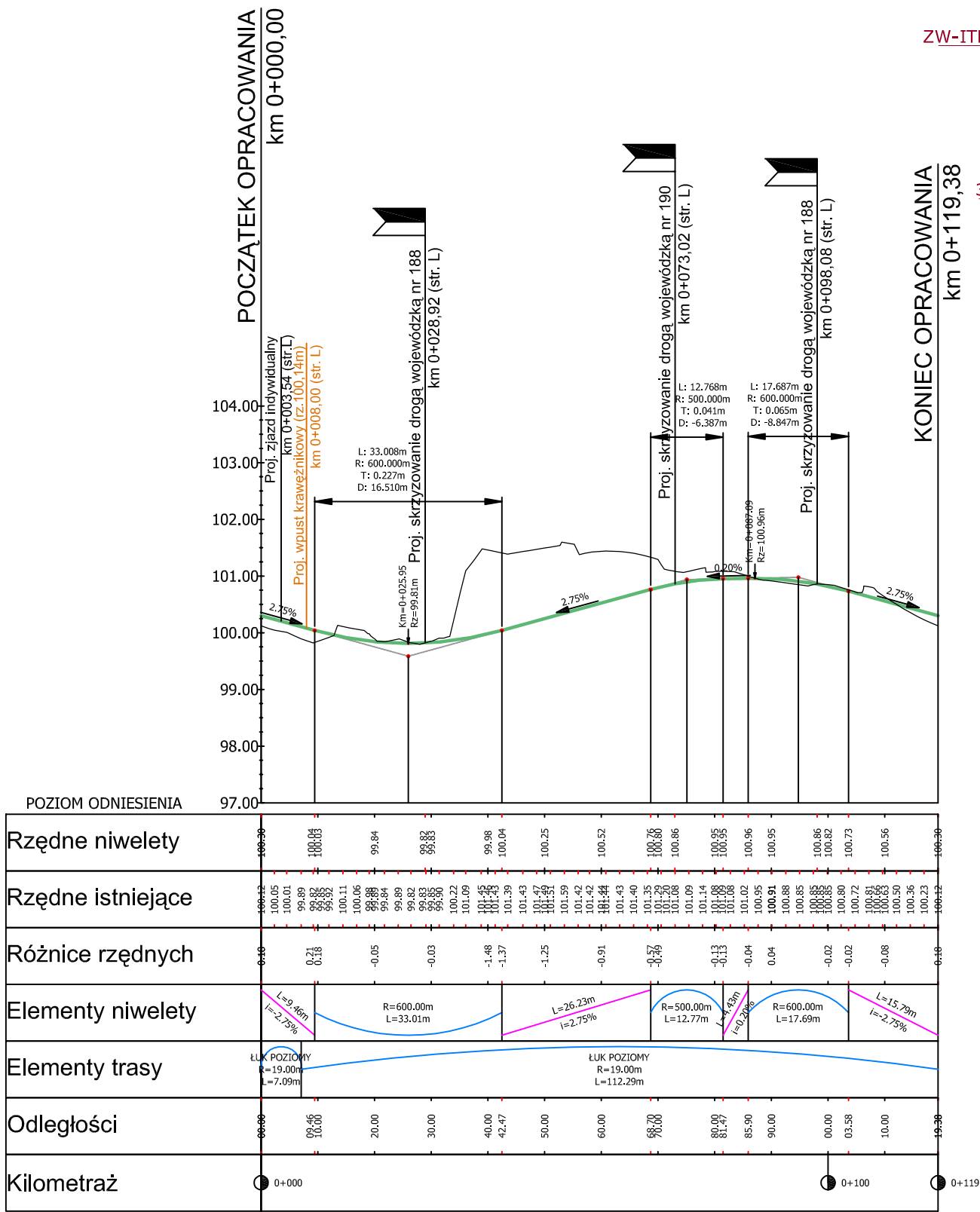


122N

3,0 100,89

Profil ronda - pierścień zewnętrzny



GRUNTY

NN - nasyp niekontrolowany

H - humus

Po - pospółka

Pr - piasek grubo

Ps - piasek średni

Pg - piasek gliniasty

Pp - piasek pylasty

Gb - gleba

Gp - glina piaszczysta

Gp - glina pylasta

Gp - glina zwięzła

p - pył

ż - żwir

Pd - piasek drobny

T - torf

Nm - namul

K - kamienie

// - przewarstwienia

/ - pogranicze gruntów

(+) - domieszki

— - poziom wody nawiercony

— - poziom wody ustabilizowany

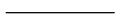
LEGENDA



skrzyżowanie z drogą utwardzoną



proj. niweleta drogi



istn. teren



proj. rów str. L



proj. rów str. P






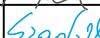
proj. rów str. L i P



studzienka wpustowa (podana rzędna na ścieku)
rzędne wpustów wg opracowania branżowego



przepust

<div></div> <div>LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań</div>	Rozbudowa DW 188 Człuchów - Piła na odcinku: miasta Krajenka (od km 53+686 do km 55+655 długości około 2,0km)							
	Stadium	Projekt wykonawczy						Skala rysunku 1:100/1000
	Branża	Drogowa						
	Tytuł rysunku	Profil podłużny - rondo (pierścień zewnętrzny)						
Wykonawca	Numer rysunku	4	Numer arkusza	3	Data opracowania	2012-03		
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
	Projektant wiodący	mgr inż. Tomasz Sobczak	Drogowa	WKP/0096/POOD/04	Uprawnienia do projektowania b. o. w specjalności drogowej			
	Asystent projektanta	mgr inż. Marcin Filipiak	Drogowa	-	-			
	Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Szadzik	Drogowa	-	-			
Inwestor	Sprawdzający	inż. Zbigniew Mocek	Drogowa	436/66	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie dróg	